


## Maître d'ouvrage : Métropole Nice Côte d'Azur

### Création de la ligne 4 du tramway

Enquête du 12 juin au 21 juillet 2023 inclus




### Observations électroniques déposées pendant l'enquête

N°	Date/ Heure	Ville	Contenu
1	13/06/2023 03h14	Cagnes-sur-Mer	<p>Bonjour,</p> <p>Dans le cadre de l'enquête publique, j'ai souhaité consulter le dossier fourni. Malheureusement la qualité des images insérées dans le document est très mauvaise et ne permet pas de comprendre en détails la proposition de tracé et son impact.</p> <p>Est-ce qu'il serait possible de publier une version avec les images d'une qualité suffisante ?</p> <p>Je suis particulièrement intéressé par le schéma page 55 concernant le futur plan de circulation en centre ville de Cagnes-sur-Mer. Il est illisible.</p> <p>Merci par avance. (Inclus PJ) Nom : Sylvain. B</p>
2	13/06/2023 07h17		<p>Bonjour,</p> <p>Nous constatons depuis hier, qu'il n'est pas possible de retranscrire une contribution sur l'enquête publique du tramway ligne 4. En effet, "l'onglet adresse ou ville" obligatoire dysfonctionne. Nous demandons une maintenance en urgence de votre site. Merci de</p>

			<p>votre prise en compte en urgence.</p> <p>Merci par avance, (inclus une PJ) Nom :Maha</p>
3	13/06/2023 16H04	Saint-Laurent- du-Var	<p>Bonjour Quand faites vous disparaître le Popcasse et les ruines de la gare. Car jolie image de st laurent du var!!!! Cordialement</p> <p>Nom : Alain</p>
4	13/06/23 17h34	Cagnes-sur-Mer	<p>Bonjour,</p> <p>À la lecture du dossier d'enquête publique, il apparaît que le sens de circulation de la rue du docteur Féraud sera à terme inversé. Pourquoi attendre 2028 pour inverser ce sens de circulation ? Le faire dès à présent aurait l'avantage d'éviter la circulation incessante dans la montée du coteau des personnes qui souhaitent éviter les carrefours avec feux de l'avenue de la gare et du Maréchal Juin. Lesquelles personnes, étrangères au quartier, ne devraient pas l'emprunter puisque qu'elle leur est interdite. Mais malheureusement la signalisation mise en place est incompréhensible pour la quasi-totalité des contrevenants. Seule la signalétique «  » est intelligible pour la très grande majorité des usagers. Vous en remerciant par avance. Cordialement.</p> <p>Nom : Michel</p>
5	13/06/2023 21h07	Saint-Laurent- du-Var	<p>Bonjour,</p> <p>je suis totalement favorable à ce projet de ligne T4 du tramway qui va desservir Saint</p>

			<p>Laurent du Var !! Bonne soirée</p> <p>Nom : Ludovic</p>
6	13/06/2023 21h09	Saint-Laurent- du-Var	<p>Bonsoir</p> <p>totalemment pour cette ligne T4 qui va amener le tramway à St Laurent du Var</p> <p>Cordialement Nom : Aurélie</p>
7	13/06/2023 21h10		<p>Bonjours,</p> <p>Je souhaite vous faire par d'un certain scepticisme après lecture du dossier d'enquête publique quant à la qualité du réseau cyclable qui sortira du projet de tramway L4.</p> <p>Il présente le vélo comme un truc pour faire du plat sur courte distance, alors que l'avènement du vélo électrique est le facteur de succès n°1 dans le département.</p> <p>Il présente des trottoirs anarchiques comme des voie vertes, alors que par définition cette appellation correspond à une route. Comprenez bien que le différentiel de vitesse entre cycliste et piéton est supérieur à celui entre voiture et cycliste. D'autant plus si le 30km/h intégral annoncé se concrétise.</p> <p>Bref, une bonne bande cyclable (bouches d'égouts déplacées, budget entretien peinture, verbalisation permanente des stationnements...) est plus efficace qu'une mise en danger d'autrui sur trottoir criblé de poteaux mortels.</p> <p>Merci de considérer ce moyen de transport avec sérieux. Le tram ne montera pas sur les collines en 2028, le VAE en est déjà capable aujourd'hui.</p> <p>Nom : Guilhem</p>
8	13/06/2023 21h24		<p>Je fais part de mon enthousiasme sur ce projet. Super projet bravo.</p> <p>Nom : Juliette</p>

9	13/06/2023 21h27	Saint-Laurent- du-Var	<p>Bonsoir</p> <p>Je suis totalement favorable au tramway de la t4, sur le tracé sur la RN7.</p> <p>Nom : Capucine</p>
10	13/06/2023 21h28	Saint-Laurent- du-Var	<p>Bonsoir</p> <p>Je suis favorable au projet de tramway sur le tracé proposé sur la RM6007.</p> <p>Cdt.</p> <p>Nom : Thomas</p>
11	13/06/2023 22h21		<p>Bonjour,</p> <p>Le champ "Ville seulement ou adresse complète" génère systématiquement une erreur et empêche de déposer une contribution :</p> <p><a href="https://enquete-publique-tramway/4.fr/deposer-son-observation">https://enquete-publique-tramway/4.fr/deposer-son-observation</a></p> <p>Du coup je constate qu'il n'y a eu aucune contribution de déposée sur votre site internet.</p> <p>Pouvez-vous voir d'où vient le problème et me renvoyer un mail si le problème est résolu ?</p> <p>Très cordialement,</p> <p>Nom : Cyril</p>
12	13/06/2023 22h22	Saint-Laurent- du-Var et Cagnes-sur-Mer	<p>Je suis favorable à ce projet de L4 du tramway pour desservir Saint Laurent du Var et Cagnes sur mer.</p> <p>Cela améliorera tout le secteur de la Gare de St Laurent du Var et de la RM7 actuellement très dégradé</p> <p>Ce moyen de transport améliorera également les déplacements et la circulation.</p> <p>Nom :Danielle</p>
13	14/06/2023 07h13	Saint-Laurent- du-Var	<p>Bonjour</p> <p>Je tenais à participer à l'enquête concernant cette ligne 4 et soutenir ce chantier</p>

			essentiel pour diminuer le nombre de voitures. Est-ce que les bâtiments construits comme la gare de St Laurent du Var ont été aussi pensés avec un recyclage des eaux usées ? Des panneaux solaires ? Bien à vous
14	14/06/2023 08h01		Nom : Isabelle  Bonjour Le tramway diminuera la circulation des véhicules, donc favorable Cordialement  Nom : Laure
15	14/06/23 08h46		Totalement favorable à ce projet Nom : Daniel
16	14/06/23 08h48		Favorable    Nom : Marie-Claude
17	14/06/2023 09h40	Saint-Laurent- du-Var	Bonjour, Avis favorable à ce projet ! Cordialement,  Nom : Stéphane
18	14/06/2023 10h14		Bonjour Je suis pour ce projet en l'état. Cordialement  Nom : Michel
19	14/06/23 10H51	Cagnes-sur-Mer	Bonjour,  Pour faire court, je pense que la problématique du projet en bassin Cagnois est essentiellement due à la circulation. (Son coup financier paraît être aussi un frein conséquent)

Cagnes à l'inverse de Nice ne me parait pas avoir de voies parallèles pouvant permettre la perte de celles sur la RN7. À part la route du bord de Mer et Cyrille Besset les connexions sont limitées. Notre maillage est moins quadrillé est plus vallonné que Nice par exemple.

Vous devez absolument proposer dès maintenant un nouveau plan de circulation.

Par exemple remettre en double sens l'Avenue Cyrille Besset, relier l'Avenue de Passau à l'Avenue Renoir au niveau de l'Hotel Indigo etc.

Dernier point, je trouve que Vence est totalement délaissé dans ce projet alors que pourtant son intégration amènerait une vision plus large et de nouvelles perspectives plus logiques. Cela amènerait même une fluidification conséquente du trafic.

J'expose. Vous avez dans le sens Vence Cagnes 2 axes de passage.

La pénétrante/ caserne/ avenue des Alpes/ avenue de Grasse ou par les cimetières et Avenue de Verdun.

Voies perpétuellement encombrées aux horaires de pointe.

J'ai pourtant vu une opportunité.

En regardant les plans du terminus prévu au Parc des Sports Sauvaigo. Je réalise que l'emplacement est bon pour les étudiants mais se finit un peu dans un cul de sac.

Je remarque que d'un côté l'Avenue de la Gaude deviendra un axe majeur pour les véhicules, mais que de l'autre échappatoire des personnes véhiculées repartant du Parking Silo du terminus se fera dans le centre ville ou par le Haut de Cagnes.

En allant sur place, nous voyons très bien le petit pont piéton dit pont du Brecq situé entre le Parc des Sports et le Lycée Escoffier.

Ce petit pont pourrait devenir un vrai pont pour véhicules et permettre un

échappatoire dans le Val de Cagnes.

Après avoir vu cela, j'ai remarqué que la Route de Vence (route des cimetières, large et directe) n'était finalement qu'à 200m à vol d'oiseaux avec ce petit pont du Breccq.

Seule la colline des Caucours faisant obstacle.

Et à partir de là, je me demandais si une étude pour un tunnel sous les Caucours ne serait pas une bonne idée.

Cette colline étant en plus une des rares de Cagnes à ne pas être totalement urbanisée sur ses flans.

Par extrapolation, je remarque que ce tunnel de 200m permettrait énormément de chose :

- raccorder les Véncois au tram, en accès direct et sans passer dans Cagnes.
  - une voie d'accès large et sécurisée (parcours : pénétrante vençoise/route de cagnes, route de Vence, tunnel des Caucours, pont du Breccq, parking Silo, tram)
  - Un parking silo déjà existant.
  - une baisse drastique de la circulation sur l'avenue des Alpes/ Polygone/ Caserne. Une étude doit être menée.
- Car les Véncois passeront tous par là, soit pour aller au tram, soit pour continuer en voiture jusqu'à l'Avenue de la Gaude puis au Béal Cyrille Besset revenue en double sens. Et toujours sans passer dans le centre-ville de Cagnes.

Il n'y aura jamais d'A8 bis dans le coin mais ce raccordement par l'arrière bassin Cagnois serait idyllique à bien des égards.

C'est une des dernières chances que l'on a. Le projet du tram coûte cher mais si cela est utile pour tous. Ça peut se légitimer.

			<p>Anecdote intéressante lors de mes recherches; j'ai voulu trouver un exemple local comparable.</p> <p>Et il n'a pas fallu chercher loin géographiquement mais loin dans le temps et l'histoire des transports locaux.</p> <p>Le tunnel reliant Cagnes à Villeneuve Loubet (Avenue de la Libération) a été construit il y a quasiment un siècle pour... l'ancien tramway. La configuration et la logique totalement similaire.</p> <p>Cordialement. (Inclus PJ) Nom : Camille</p>
20	14/06/2023 10h52	Saint-Laurent- du-Var	<p>bonjour !</p> <p>je suis totalement favorable au projet de tramway t4 avec son tracé prévu sur la rm6007. c'est un projet moderne, écolo et qui va permettre de requalifier totalement notre commune de saint laurent du var</p> <p>trés beau projet un laurentin!</p> <p>Nom : Pierre</p>
21	14/06/2023 10h52	Saint-Laurent- du-Var	<p>bonjour</p> <p>je suis 100% pour le projet de tramway entre nice, saint lauren et cagnes il va permettre de rejoindre rapidement nice, ou je travaille car j'habite à saint laurent. c'est un très beau projet et j'espère qu'il sera fait rapidement.</p> <p>Nom : Thomas</p>
22	14/06/23	Saint-Laurent- du-Var	<p>bonjour</p> <p>je suis POUR le tramway sur saint laurent du var qui va passer sur la rn7 car c'est rapide, peu cher, moderne et cela va permettre aussi de végétaliser cette route qui en a grandement besoin.</p> <p>olivier B.</p>



23	14/06/2023 10h56	Saint-Laurent- du-Var	un laurentin Nom : Oliver  bonjour habitant à saint laurent du var depuis 10 ans, je trouve très bien ce projet de tramway sur la route en dessous de tzanck, c'est bien pour les employés, c'est bien pour les habitants de la rn7 ou rm6007 vivement qu'il arrive à saint laurent, pour aller à nice ou cagnes ça sera rapide et pas cher et pas d'embouteillage merci Nom : Guy
24	14/06/2023 10h57	Saint-Laurent- du-Var	bonjour résident avenue cyrnos à saint laurent du var, je trouve très bien ce projet de tram, j'habite à coté d'une station sur la 6007, je pourrai aller facilement à nice pour travailler. je suis POUR ce projet  Nom : Vincent. P
25	14/06/2023 10H58	Saint-Laurent- du-Var	bonjour je suis favorable à ce projet de tramway qui est un moyen de transport qui manque sur notre commune de saint laurent du var. merci au maire et à la ville de faire ce beau projet pour les laurentins  Nom : Martine. M
26	14/06/2023 11h00	Saint-Laurent- du-Var	Bonjour madame, monsieur, je suis d'accord avec un tramway sur saint laurent du var, c'est une bonne idée sur la rn7 car la voie est ancienne et a besoin d'arbres et d'un transport en commun digne de nom. vivement qu'il arrive Nom : Maire Pierre. D
27	14/06/2023	Saint-Laurent-	bonjour



	11h01	du-Var	<p>vivement le tram à saint laurent du var, c'est un beau projet pour notre quartier des vespins qui en a grandement besoin, moderne, décarboné, fiable, je suis bien entendu totalement favorable à son arrivée sur la rm 6007</p> <p>Nom : Marguerite. C</p>
28	14/06/2023 19H39	Saint-Laurent- du-Var	<p>Madame, Monsieur,</p> <p>Le tramway sera un transport urbain écologique incontournable pour notre commune de Saint-Laurent-du-Var car il facilitera les déplacements notamment professionnels.</p> <p>Des milliers de français prennent quotidiennement le tramway. Il est temps que les Laurentins aussi !</p> <p>Je vous remercie de l'attention que vous porterez à mon avis.</p> <p>Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, mes salutations distinguées.</p> <p>Nom : Laurie. M</p>
29	14/06/2023 21h23	Saint-Laurent- du-Var	<p>Bonjour,</p> <p>Personnellement, je trouve le projet du Tramway de la Ligne 4 ambitieux, réaliste et surtout en lien total avec les nouvelles demandes de déplacement dans le respect de l'environnement pour le quotidien des citoyens des villes de Nice, Saint-Laurent-Var et de Cagnes-sur-mer.</p> <p>Merci de bien vouloir tenir compte de mon avis très favorable pour la réalisation de ce magnifique projet.</p> <p>Cordialement.</p> <p>Nom : Christian . R</p>
30	15/06/23	Cagnes-sur-Mer	<p>Bonjour</p>

	08h54		<p>J'ai des questions concernant le P+R prévu au Parc des Sports en bout de ligne à Cagnes-sur-Mer. Où est prévu le P+R exactement ? y a-t-il d'autres informations et plans ? Sur une photo, j'ai pu voir qu'il est prévu comme une construction plate, est-ce correct ? Quelle sera la hauteur du parking ?</p> <p>J'envisage d'acheter un terrain juste à côté, mais un grand parking pourrait limiter la vue.</p> <p>Merci beaucoup Nom : Manuel. G</p>
31	15/06/2023 11h35	Saint-Laurent-du-Var	<p>Bonjour,</p> <p>Une ligne de tramway implantée à Saint-Laurent-du-Var est une très bonne idée. Le tramway est un moyen de transport de qualité et moderne. Il peut transporter le double de voyageurs que n'en transporterait le bus. Il est silencieux, sûr, régulier et rapide.</p> <p>Cordialement,</p> <p>Nom : Laurie. M</p>
32	15/06/2023 11h45	Saint-Laurent-du-Var	<p>Madame, Monsieur,</p> <p>Le tramway est un mode de transport écologique, qui serait dès lors une alternative à la hausse du prix du pétrole et à la pollution automobile. Il contribuerait également à la rénovation urbaine de la commune de Saint-Laurent-du-Var.</p> <p>En outre, le tramway rendrait la ville plus attrayante et inciterait plus d'automobilistes que le bus à se tourner vers les transports publics.</p> <p>Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.</p> <p>Nom : Laurie. M</p>
33	15/06/2023 11h53	Saint-Laurent-du-Var	<p>Bonjour,</p> <p>Le tramway rendra la ville de Saint-Laurent-du-Var plus attrayante et le paysage urbain sera considérablement amélioré. Le commerce de détail bénéficiera également d'une connexion de tramway de haute qualité et d'un environnement attrayant.</p>

			L'idée de relier Nice à Saint-Laurent-du-Var et Cagnes-sur-Mer est excellente !  Merci Nom : Laurie.M
34	15/06/2023 12h00		Le confort d'un tramway, circulant sur une voie entretenue est bien supérieur à celui d'un autobus !  La ligne 4 permettrait de faciliter les déplacements des laurentins et ainsi améliorer leur qualité de vie. Nom : Louis.R
35	15/06/2023 12h12	Saint-Laurent- du-Var	Aucun doute que le tramway est moderne, écologique, silencieux ! Ce grand projet permettra aux laurentins de se déplacer chaque jour entre Nice et Cagnes-sur-Mer !  L'arrivée du tramway à Saint-Laurent-du-Var sera l'occasion pour la commune de redessiner son paysage urbain et de bénéficier de sa renommée. Nom : Thomas.A
36	15/06/2023 15h01	Saint-Laurent- du-Var	Bonjour, Je suis extrêmement favorable au projet de ligne T4 du tramway qui permettra de desservir Saint Laurent du Var Bonne journée Nom : Laurent.G
37	16/06/2023 14H25		Ravie et consciente que ce là améliorera le trafic..facilité de se déplacer .moins de pollution..moins d'accident. Afin un projet Parfaitement justifié Nom : Nicole. T
38	16/06/2023 19h39		Je suis favorable concernant la ligne 4 du tramway Nom : Corinne. E
39	17/06/2023 20h18	Saint-Laurent- du-Var	Bonsoir Le quartier gare St laurent du var Une verve !!!!

		<p>POP CASSE.....  IMMEUBLES EN RUINE  QUARTIER INSALUBRE  QUE VA DEVENIR CE QUATIER ABANDONNÉ ???DEPUIS DES ANNÉES.  MERCİ POUR VOTRE RETOUR  CORDIALEMENT  Nom : ALAIN.R</p>	
40	19/06/2023 08h25	<p>Saint-Laurent-du-Var</p> <p>Madame, Monsieur,</p> <p>j'ai l'honneur de déposer ici mes observations à l'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique du projet d'aménagement de l'extension du réseau Tramway de Nice - Ligne 4</p> <p>La SCI de la Reine, propriétaire des parcelles AM 342 et AM 343 à St Laurent du Var, est impactée par ce projet. J'écris en son nom, en étant le gérant statutaire.</p> <p>Le plan parcellaire fait état de deux emprises : 700/122a et 700/122b suivant le schéma ci-dessous : (inclus PJ)</p> <p>Ces deux emprises m'ont été présentées par le Cabinet GeoFit en Janvier dernier. A cette occasion GeoFit m'avait promis d'organiser un RDV avec les Services Techniques de la Mairie de St Laurent du Var afin de m'expliquer et de me donner les justifications desdites emprises.</p> <p>En effet, le tracé ( coup de crayon ou ligne créée par un logiciel de dessin ? ) de la 700/122a n'a aucune justification logique : si on prend comme éventuelle justification l'élargissement de la voie, celle-ci ne tient pas car la voie se réduit drastiquement à la fin du trait. Et je ne vois pas d'autre explication plausible.</p> <p>Quant au tracé de la 700/122b, je fais la même remarque : à la fin de l'emprise, la voie se réduit en largeur. En outre, je vois mal ce que cette surface a à faire avec la ligne T4 qui se situe sur la "Route du Bord de Mer " bien plus au Nord. On pourrait penser que cette</p>	

emprise est dessinée afin de préparer un futur élargissement de la voie eu égard à la desserte piétonne de Cap 3000, mais cela n'a rien avoir avec le Tramway, et pose un sérieux problème de droit. Même remarque si on pense à un emplacement futur d'un éventuel relais "Vélo bleu" ou autre : aucun rapport avec la T4.

Malgré mes relances, ce RDV avec les Services Techniques de la Mairie de St Laurent du Var n'a jamais eu lieu.

Je reçois à présent, comme futur exproprié, ces mêmes emprises.

Je me suis rendu lundi 12 Juin en Mairie de St Laurent du Var afin de recueillir les explications du Commissaire enquêteur. Celui-ci m'a avoué " ne pas être au courant " des différents dessins et justifications amenant ces deux emprises.

Je réitère mes observations comme suit :

1. Emprise 700/122a :

- a. Comment a été délimitée l'emprise ?
- b. Pourrais-je accéder à mon parking que l'emprise longe ?

2. Emprise 700/122b :

- a. Quel est l'objet de cette emprise ?
- b. Celle-ci jouxte la propriété de mon voisin, je suis légalement tenu de l'en informer. Puis-je lui confirmer que cela n'impactera pas son accès à la propriété ?

Inutile de vous dire que je suis désagréablement surpris par cet état de fait qui donne l'impression - confirmée jusqu'à présent - que les propriétaires expropriés ne sont pas tenus informés des justifications des tracés des emprises.

Je vous serai extrêmement reconnaissant de bien vouloir me faire parvenir vos réponses

			<p>avant la fin de l'enquête publique.</p> <p>Meilleures salutations</p> <p>Nom : Le gérant - SCI de la reine (inclus P.J.)</p>
41	19/06/23 10:10	Cagnes-sur-Mer	<p>Bonjour</p> <p>Dans le cadre de l'enquête publique portant sur le projet de création de la ligne 4 du tramway de la MNCA, nous souhaiterions connaître précisément l'emprise future car nous avons des installations pétrolières pour lesquelles des distances réglementaires de conformité ICPE doivent être impérativement respectées. Il nous faudrait le plan autocad DWG afin de pouvoir superposer le projet sur notre emprise foncière et avec nos installations = <u>pourriez-vous nous l'envoyer SVP ?</u></p> <p>Si ces distances ne devaient pas être respectées, nos installations ne seraient alors plus conformes à la réglementation. Cela serait préjudiciable à notre activité commerciale et engendrerait pour <b>TOTALENERGIES</b> des investissements très importants pour poursuivre notre activité.</p> <p>Nous devons aussi examiner les conditions d'entrée et de sortie de notre clientèle sur notre station-service, des modifications de circulation sur l'Avenue de Nice et Cyrille Besset et de la fréquentation de notre clientèle.</p> <p>De plus, une éventuelle réduction de notre foncier pénaliserait très probablement le développement commercial du site, sur les nouvelles énergies notamment que nous envisageons.</p> <p>Au final, une dévalorisation potentielle de la valeur de notre fonds de commerce.</p> <p>Nous vous remercions de votre prise en compte et restons à votre écoute pour toutes</p>

			demandes de votre part. Bien cordialement Nom : Régis R. - TOTAL ENERGIES Je donne mon accord pour ce projet Nom : J-P B Je suis pour la ligne T4 de tram qui va aller à St Laurent Du Var Nom : Ange G Bonjour, Je suis pour la ligne T4 de tram qui va aller à St Laurent du Var Cordialement Nom : Anne M Très belle initiative, la mobilité de la population est une priorité nationale, c'est une bonne chose pour le territoire et la métropole niçoise Nom : Yoann S Entièrement favorable à cette ligne de tramway tant par la facilité de se déplacer économie et important moins de pollution Nom : Nicole T Bonjour Je vous informe par la présente que je soutiens le projet de la ligne T4 qui va aller jusqu'à saint Laurent du Var. Cordialement
42	20/06/23 10H59		
43	20/06/23 11H04		
44	20/06/23 11h18		
45	20/06/23 11h52		
46	20/06/23 12h44		
47	21/06/2023 8h37	Saint-Laurent- du-Var	



48	21/06/2023 13H07	Cagnes-sur-Mer	<p>Nom : Alexandra. S</p> <p>Bonjour, Pourriez-vous répondre à ma demande ci-dessous (cf observation du 13/06/2023 à 03h14). Nom : Sylvain. B</p>
49	22/06/2023 10H42	Cagnes-sur-Mer	<p>A l'attention des commissaires enquêteurs du projet de la ligne 4 du Tramway. Nous vous contactons pour vous faire part de quelques précisions et inquiétudes qui nous semblent importantes de vous partager.</p> <p>Nous sommes un cabinet d'orthodontie et nous exerçons au 7 boulevard Marechal Juin, au niveau du futur arrêt de tramway « la Villette ». Nous sommes 3 orthodontistes (...) et nous avons avec nous 4 salariées. Ce cabinet a été créé à cette adresse depuis plus de 30 ans par le Dr (...) et s'est développé au fil des années.</p> <p>Le projet du tramway est une belle opportunité pour les habitants de Cagnes sur Mer, pour améliorer l'accessibilité du centre ville en transports en commun et pour nous également avec le passage du tramway devant notre cabinet.</p> <p>Cependant, il nous semble important de préciser qu'au delà de Cagnes-sur-Mer, nous avons une grande partie de notre patientèle qui vient des environs (Villeneuve-Loubet, La Colle-Sur-Loup, Vence, arrière-pays niçois...) pour leur suivi. Pour ces patients, le déplacement en voiture reste et restera encore la solution de choix pour eux. A noté d'autant plus que la majorité d'entre eux sont des enfants/adolescents âgés en moyenne de 7 à 16 ans, autrement dit des patients qui sont donc souvent accompagnés d'un ou de deux parents voir de leur fratrie et pour qui une fois de plus la voiture reste un moyen de transport indispensable.</p> <p>C'est pourquoi il est indispensable pour nos patients mais également pour la suite de l'évolution et du maintien de notre cabinet que :</p>

			<p>- Une voie de circulation de voiture reste présente devant notre cabinet (et donc sur l'avenue Maréchal Juin) pendant tout le temps des travaux et également après</p> <p>- Que les voitures continuent de pouvoir accéder au parking de la Villette pendant et après les travaux du tramway, grand parking du centre-ville indispensable au stationnement des personnes en centre-ville et accolé à notre immeuble</p> <p>Nous vous précisons que dans notre immeuble se trouve également un cabinet d'ophtalmologie, qui lui présente majoritairement une patientèle âgée qui peut nécessiter une dépose en ambulance ou alors très peu de marche à pied pour accéder au cabinet.</p> <p>Nous vous remercions de prendre en considérations ces demandes</p> <p>Nous vous prions d'agréer nos salutations distinguées</p> <p>Le cabinet d'orthodontie (...)</p> <p>Nom : Marie O.</p>
50	22/06/2023 18H11		<p>Bonjour</p> <p>Le tracé de cette ligne n'a aucun intérêt pour les habitants du centre ville de Saint Laurent qui pourtant ont de grandes difficultés de circulation en voiture qui ne peuvent pas utiliser un vélo car pas de piste cyclable et des autorisations de construction d'immeubles toujours plus nombreuses. Il serait judicieux que ce tramway passe par la mairie.</p> <p>Nom : Sylvie S.</p>
51	23/06/2023 12H09	Saint-Laurent- du-Var	<p>Bonjour</p> <p>Par le présent courriel et en fonction des intérêts de Saint Laurent du Var et des restaurants de la promenade des Flots Bleus je trouve un intérêt plus que particulier à ce projet et je le soutiens vivement</p>

52	23/06/23 12H13	Saint-Laurent- du-Var	<p>Cordialement</p> <p>Nom : Restaurant le Dylano Promenade des Flots bleus</p> <p>Bonjour</p> <p>De par ce mail je me permets de vous envoyer mon soutien concernant le projet de tramway qui va traverser la ville de Saint Laurent du var et enfin désengorger son entrée aux heures de pointe.</p> <p>D'autre part les commerces et restaurants avoisinants n'y trouveront qu'avantage, tout au moins nous l'espérons.</p> <p>Bien à vous. Cordialement</p> <p>Nom : Aime B. Président des Commerçants de la Promenade des Flots Bleus</p>
53	24/06/23 06H22	Cagnes-sur-Mer	<p>Bonjour,</p> <p>En qualité de présidente du Conseil Syndical de la Résidence Cap Sud 123 avenue de Nice 06800 Cagnes sur Mer, une partie de notre copropriété devant être expropriée, Nous avons une Voici comme demandé les documents signés et complétés.</p> <p>Par ailleurs, je vous joins un courrier accompagné des factures des travaux effectués récemment sur la parcelle AZ 293 qui nous est retirée.</p> <p>En espérant que vous en tiendrez compte dans le dédommagement prévu.</p> <p>Vous en souhaitant bonne réception, et restant à votre disposition,</p> <p>Bien cordialement,</p> <p>(inclus P.J.)</p> <p>Nom :Edith N.</p>
54	24/06/23 20H34		<p>Après examen du dossier, je trouve que le projet de la ligne 4 est très complémentaire avec le réseau SNCF car il permet de s'y relier à 4 endroits : Nice Saint-Augustin, Saint-Laurent-du-Var, le Cros de Cagnes et la gare de Cagnes. C'est vraiment très attractif, plus besoin de voiture !</p>

			Nom : anonyme
55			Nom :
56			Nom :
57	27/06/23 10h49		<p>Bonjour,</p> <p>En complément de mon 1<sup>er</sup> mail (19/06/23) au sujet des conditions d'entrée et de sortie sur notre station-service pour lesquelles il faudra prendre en compte les girations nécessaires à nos Poids Lourds de livraisons carburants. Les entrées et les sorties devront se faire en toute sécurité.</p> <p>Je vous remercie de votre prise en compte et reste à votre écoute</p> <p>Bonjour</p> <p>Dans le cadre de l'enquête publique portant sur le projet de création de la ligne 4 du tramway de la MNCA, nous souhaiterions connaître précisément l'emprise future car nous avons des installations pétrolières pour lesquelles des distances réglementaires de conformité ICPE doivent être impérativement respectées. Il nous faudrait le plan autocad DWG afin de pouvoir superposer le projet sur notre emprise foncière et avec nos installations = <u>pourriez-vous nous l'envoyer SVP ?</u></p> <p>Si ces distances ne devaient pas être respectées, nos installations ne seraient alors plus conformes à la réglementation. Cela serait préjudiciable à notre activité commerciale et engendrerait pour TOTALENERGIES des investissements très importants pour poursuivre notre activité.</p> <p>Nous devons aussi examiner les conditions d'entrée et de sortie de notre clientèle sur notre station-service, des modifications de circulation sur l'Avenue de Nice et Cyrille Besset et de la fréquentation de notre clientèle.</p>

58	27/06/23 21H59	Cagnes-sur-Mer	<p><i>De plus, une éventuelle réduction de notre foncier pénaliserait très probablement le développement commercial du site, sur les nouvelles énergies notamment que nous envisageons.</i></p> <p><i>Au final, une dévalorisation potentielle de la valeur de notre fonds de commerce.</i></p> <p><i>Nous vous remercions de votre prise en compte et restons à votre écoute pour toutes demandes de votre part.</i></p> <p><i>Bien cordialement</i></p> <p><i>Nom : Régis R. TOTAL ENERGIES</i></p> <p><i>Bonsoir,</i>  <i>Cagnoise et utilisatrice de la ligne 9 de Cagnes au parc Phoenix, je trouve le tracé de la ligne 4 de tramway très bien et plus direct. Il me permettra de ne plus être coincée dans les bouchons le matin et le soir.</i>  <i>J'utilise également régulièrement la ligne 2 du tramway à Nice, et quel bonheur par rapport au bus ! Vitesse, confort, régularité et climatisation l'été ! Vivement que ce soit pareil à Cagnes !</i></p> <p><i>Nom : Violette V.</i></p>
59	29/06/23 10h29	Cagnes-sur-Mer	<p><i>Bonjour,</i>  <i>Je suis favorable à la ligne 4 du Tramway qui va passer pas loin de chez moi, je pourrais ainsi me garer au parking relais des Vespins et me rendre à mon travail à Cagnes sur mer en Tram et ne plus prendre ma voiture pour me rendre à Nice.</i></p> <p><i>Bonne réception.</i></p> <p><i>Nom : Alexandra B.</i></p>
60	30/06/2023 17H29		<p><i>Bonjour,</i></p> <p><i>En complément :</i></p>

		<p>La réalisation desdits travaux aboutira, pendant leur réalisation et en conséquence des aménagements réalisés au droit du site à une diminution considérable du trafic routier et provoquant une baisse d'activité substantielle de la station-service.</p> <p>A cet égard, nous attirons votre attention sur le fait que l'exploitation de la station-service risque d'être condamnée dès le démarrage des travaux du fait de la position latérale de l'emprise du Tramway 4, sachant que ce site constitue pour <b>TOTAL ENERGIES</b>, l'un des plus importants en terme de litrages vendus, des activités diversifiées conséquentes et en conséquence des Chiffres d'Affaires très importants.</p> <p>En outre, ces travaux modifieront les accès de cette station-service et risque d'engendrer une dangerosité pour les entrées et sorties de la clientèle.</p> <p>En conséquence, la pérennité de l'exploitation de notre station-service en sera directement affectée.</p> <p>Nous restons à votre disposition pour examiner ensemble les moyens de remédier au devenir ces sites au regard d'un projet d'intérêt général que nous savons fondamental pour l'évolution de cette zone.</p> <p>En vous remerciant de bien vouloir prendre en compte nos observations.</p> <p>Restant à votre entière disposition pour tous renseignements complémentaires, nous vous prions d'agréer, M. Le Commissaire Enquêteur, l'expression de nos salutations distinguées.</p> <p>Nom : Régis R. TOTAL ENERGIES</p>
61	30/06/2023 21H51	<p>Bonjour</p> <p>Je suis favorable au projet de la ligne 4 du Tramway</p> <p>Nom : L.Massi</p>

62	02/07/2023 19H39		<p>Une ligne de tramway à l'ouest de Nice serait vraiment utile. Quand on voit le nombre de véhicules entrer et sortir de Nice le matin et le soir, toutes les voies sont saturées, sans parler de la pollution.</p> <p>Avant que notre territoire devienne invivable, il nous faut trouver des alternatifs à la voiture à essence.</p> <p>Tempête Alex, sécheresses avec assèchement de nos nappes phréatiques, étés caniculaires, combien de catastrophes climatiques faudra-t-il avant que nous changions nos modes de déplacement !</p> <p>Il est urgent de développer les transports en communs, les lignes de tramway avec de meilleures cadences pour les TER qui sont complémentaires.</p> <p>Les transports en commun sont également une réponse à la baisse du pouvoir d'achat. Faire un plein d'essence va devenir un luxe, encore plus l'achat d'une voiture électrique, alors qu'un abonnement annuel de transport en commun ne coûte presque rien en comparaison (4 à 5 pleins d'essence tout au plus).</p> <p>Nom : François</p>
63	04/07/2023 19H53	Saint-Laurent- du-Var	<p>Bonjour Tout à fait d'accord avec ce projet et ce tracé</p> <p>Nom : Pierrette.P</p>
64	06/07/2023 13h48	Cagnes-sur-Mer	<p>Nous attendons avec impatience l'arrivée de la ligne 4 du tramway à Cagnes sur mer dans un souci essentiellement environnemental. En effet le bruit et la pollution sur la RN7 sont un véritable fléau auquel un tramway électrique apportera une réelle qualité de vie aux riverains, sans oublier le côté pratique et écologique de ce mode de transport.</p>

65	06/07/2023 14H21	Cagnes-sur-Mer	<p>Nom : Sylvie et Georges A</p> <p>Bonjour,</p> <p>Je me permets de vous donner mon avis sur le tram ligne 4 :</p> <p>Je trouve cette idée super parce qu'il est temps de faire quelque chose pour désengorger la circulation dans Cagnes et particulièrement le centre. Il va en plus y avoir des parkings relais, ce qui est loin d'être négligeable.</p> <p>Pour ma part, je vais enfin re-découvrir Nice sans avoir à me soucier où je vais bien pouvoir me garer.</p> <p>Ce n'est que du positif, j'ai hâte sequin arrive.</p> <p>Et en plus, il aide à moins polluer. Que veut-on de plus...</p> <p>Merci de m'avoir lu</p> <p>Nom: Yvette F.</p>
66	06/07/2023 17H05	Cagnes-sur-Mer	<p>Je soutiens totalement le projet de tram venant de Nice et arrivant à Cagnes . Cela entraînera : la baisse du trafic routier en centre ville, la baisse de la pollution et du bruit, des plantations vertes sur le parcours.</p> <p>Cela va être pratique et économique pour se déplacer à Nice !</p> <p>Nom : Danielle B.</p>
67	06/07/2023 19H25	Cagnes-sur-Mer	<p>Madame, Monsieur,</p> <p>Je dispose d'un appartement dans la résidence (...) à Cagnes / Mer.</p> <p>Je me suis rendu ce matin en mairie annexe au Cros de Cagnes.</p> <p>Plusieurs remarques :</p> <p>J'ai tout d'abord relevé une erreur dans vos maquettes entre un sens de circulation indiqué avec des flèches descendantes depuis l'Eglise de la Sainte Famille vers le pont de</p>



l'autoroute alors que sur vos clichés, les voitures remontent cette rue. Quelle est la bonne version ?

Je dois vous avouer être affolé par les difficultés évidentes que vont avoir non seulement les usagers particuliers mais les très nombreux livreurs, ambulanciers, éboueurs, etc..pour circuler de part et d'autre de l'avenue du Maréchal Juin sans voie dédiée et en partageant la route avec des piétons, cyclistes, terrasses de café, comment pourrions-nous emprunter ce long boulevard dans lequel je dispose d'un box pour mon véhicule, surtout lorsque d'autres véhicules bloqueront le passage pour une livraison aux commerçants, aux particuliers, ou encore la taille des palmiers etc...? Cela risque d'être une véritable contrainte pour rentrer ou sortir de chez soi pour une bonne centaine de propriétaires de parking j'imagine. Mais le bénéfice sera immense aussi. Le tout est de ne pas rester immobilisé en voiture si la seule voie est régulièrement bloquée.

Comment pourrions-nous également passer ou traverser aisément vers le centre-ville en voiture, unique moyen pour ma mère par exemple de se déplacer à la halle du marché, chez son médecin, kiné, coiffeur ?

Je crains que le chemin des Grands Plans ne soit par la suite totalement engorgé, ce qui est déjà parfois le cas tant il est parfois impossible de passer le feu rouge à l'angle du Maréchal Juin juste avant le SPAR, une file de voiture empêchant le passage. Ce flux de véhicules disparaîtra néanmoins logiquement. Les véhicules de police y tournent de surcroît régulièrement malgré le sens interdit et sur ce chemin, 2 véhicules ne peuvent s'y croiser. Ce chemin n'aura peut-être plus rien d'un chemin et sera alors l'itinéraire bis avec le prolongement des nuisances actuelles énormes liées au bruit des 2 roues, tout comme dans la montée de l'avenue de Cannes dans laquelle les motards accélèrent ou bien roulent à des vitesses supérieures à 100 km/h sans difficulté. Ce n'est pas le sujet mais il faut impérativement y apaiser et pacifier la circulation. En effet, nous serons aussi certainement contraints d'emprunter les différentes rues donnant sur l'Avenue de Cannes et la ville construit aussi au bout de l'Avenue Germaine plusieurs bâtiments de

		<p>logements sociaux et étudiants avec de nombreuses voitures qui ne pourront plus rejoindre le boulevard du Maréchal Juin. Rendre inaccessible aux voitures la traversée du centre de Cagnes risque de compliquer encore la vie des usagers. Quelles sont les voies de dégagements pour ces immeubles de l'Avenue Germaine ?</p> <p>Si la fin du chemin des grands plans devient un cul de sac compte tenu de la piétonnisation de l'avenue Garigliano, comment allons-nous facilement sortir et rentrer en voiture du chemin des grands plans où se trouvent les nombreux parking des résidences ? Ce chemin et les petites rues adjacentes ne risquent-elles pas d'être saturées ?</p> <p>A la lecture des documents, on a le sentiment que la Métropole part du principe qu'il n'y a déjà plus de résidents avec des véhicules autour du Centre-ville, or il y en a des milliers et imaginer pouvoir se passer de voiture est une utopie. Attention au parc de 2 roues qui grandira et créera encore plus de nuisances.</p> <p>Je suis néanmoins évidemment très favorable à ce projet qui pourra créer une véritable ambiance apaisée au cœur de Cagnes, faciliter et fluidifier les transports, limiter la pollution sonore ainsi que les vitesses excessives et incivismes constatées quotidiennement aujourd'hui.</p> <p>Cordialement,</p> <p>Nom : François B.</p>
68	07/07/2023 17h05	<p>Monsieur le Président de la Commission d'enquête, Veuillez trouver joint à ce courriel, l'avis de la Chambre de Commerce et d'Industrie sur ce projet concernant la création de la ligne 4.</p> <p>Nous restons à disposition pour tout complément, et nous vous prions de croire en l'assurance de notre considération très distinguée. ( inclus PJ)</p> <p>Nom : Quentin.R CCI Nice Côte d'Azur</p>

69	07/07/2023 18H11		Pas de message Nom : Myriam. H
70	08/07/2023 15h58	Saint-Laurent- du-Var	<p>Bonjour,</p> <p>Je suis copropriétaire dans la résidence Domaine des Vespins, Route des Vespins à Saint Laurent du Var.</p> <p>C'est tout autant en cette qualité qu'en celle de Président du Conseil Syndical que je m'adresse à vous pour vous faire part de nos observations et suggestions dans le cadre de l'enquête publique ouverte sur le Projet de la Ligne 4 du Tramway.</p> <p>En tout premier lieu nous accueillons très favorablement ce projet qui répond aux exigences environnementales et climatiques par l'adoption d'un moyen de transport propre et sécurisé, et qui relie les villes de la métropole.</p> <p>Sur ce projet nous formulons les observations suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Allée Jean Ledieu à Saint Laurent du Var : cette allée doit rester piétonne et fermée</li> <li>- Nous souhaitons que le feu piétons au pied de l'allée Jean Ledieu reste plus longuement au vert</li> <li>- Nous aimerions qu'une possibilité soit donnée d'accéder directement à nos garages à partir de la Route des Vespins lorsque nous arrivons de Cagnes sur Mer en direction de Nice</li> <li>- Nous souhaitons que toutes les mesures utiles soient prises pour diminuer le plus possible les bruits de Tram en stations mais également en roulant</li> <li>- Nous sommes aussi préoccupés par la circulation automobile qui sera beaucoup plus proche de notre résidence qu'actuellement. Il serait souhaitable que des mesures drastiques soient prises pour diminuer les bruits de circulation au pied de notre résidence</li> <li>- Nous souhaitons également que des radars de vitesse avec verbalisation automatique soient installés sur le tracé du Tram, ainsi que des radars à détection de décibels, à verbalisation automatique également</li> <li>- Si possible nous souhaiterions que soit conservé le palmier situé à l'angle de l'Avenue Saint Hubert et de la Route des Vespins</li> </ul>

			<p>- Nous souhaitons qu'un état des lieux / expertise de la structure de notre résidence soit fait avant, pendant et après les travaux</p> <p>Nous avons d'autre part les questionnements suivants :</p> <p>-que signifie l'emprise de 2 m2 sur chacune des parcelles AO416 et AO417 ?</p> <p>-le schéma circulaire de l'avenue Vauban ne figure pas dans les développés. Est-ce à conclure qu'aucune modification n'est envisagée sur le schéma actuel ?</p> <p>Nous vous remercions par avance de l'attention que vous voudrez bien apporter à ces observations.</p> <p>Cordialement Nom :Pascal. S</p>
71	09/07/2023 11h04		<p>Tout à fait favorable au projet de tramway à Cagnes-sur-Mer. C'est un excellent moyen de limiter les déplacements en automobile particulière. Les avantages dus à cette option sont connus de tous et il n'est même pas nécessaire de les rappeler. Je souhaite vraiment que ce projet aboutisse. Nom : Christian. P</p>
72	11/07/2023 09h14		<p>Bonjour Je suis favorable au projet de tramway qui va apporter fiabilité et rapidité. Le tracé prévu sur la rn7 est très bien, Cdt Nom :Jany Z</p>
73	11/07/2023 09h19	Saint-Laurent- du-Var	<p>Bonjour Résidente à saint Laurent du var, je vous indique que je suis favorable au projet de tramway t4. C'est un projet écologique, pertinent et qui va profiter à tous les laurentins, Nom :Cath Z</p>
74	11/07/2023 09h21	Saint-Laurent- du-Var	<p>Bonjour Je vous écris pour indiquer mon soutien à 100% au projet de tramway, c'est un très beau</p>

			<p>projet qualificatif et écologique. J'y suis totalement favorable habitante saint Laurent du var impasse Chaillon</p> <p>Merci à la métropole de développer ce projet,</p> <p>Nom :Lauren</p>
75	11/07/2023 09h24	Saint-Laurent- du-Var	<p>Bonjour</p> <p>Habitante sur les hauteurs de saint laurent du var, travaillant sur nice, le projet de tramway est super, j'y suis favorable.</p> <p>Je pourrai le matin l'emprunter pour aller travailler sur nice en me garant au parking relai de la gare de slv.</p> <p>Je souscris au projet pleinement !</p> <p>Nom : Capucine Z</p>
76	11/07/23 09h26		<p>Bonjour</p> <p>Je suis totalement favorable au projet de t4.</p> <p>A saint laurent du var, nous manquons de transport en commun fiable et écologique.</p> <p>Avec ce projet de tram, nous allons rattraper notre retard donc je le soutiens totalement.</p> <p>Nom :Laurent. B</p>
77	11/07/2023 09h28	Saint-Laurent- du-Var	<p>Bonjour</p> <p>Totalement favorable au projet de tramway t4.</p> <p>Un gros plus pour notre commune de saint laurent du var !</p> <p>Nom : Capucine Z</p>
78	11/07/2023 09h30	Saint-Laurent- du-Var	<p>Bonjour</p> <p>Je soutiens à 100% le projet de tramway entre nice saint laurent et cagnes</p> <p>Habitante a saint laurent, c'est une évidence que de se doter de ce type de transport en commun decarbonee, rapide et peu cher.</p> <p>Favorable !</p> <p>Nom : Carmen P</p>
79	11/07/2023 09h31	Saint-Laurent- du-Var	<p>Bonjour</p> <p>Habitants à saint laurent du var</p> <p>Nous soutenons le projet qui va permettre de re qualifier ce quartier.</p>

80	11/07/2023 09h32	Saint-Laurent- du-Var	<p>Les Roches Nom : Thomas. B</p> <p>Bonjour Je suis totalement favorable au projet de tramway t4 ce qui est bien pour la commune de résidence saint laurent du var. Nom :Thomas. V</p>
81	11/07/2023 09h39	Saint-Laurent- du-Var	<p>Bonjour Favorable au projet de ligne 4 du tramway à saint laurent du var. Nom : Calma. V</p>
82	12/07/23	Saint-Laurent- du-Var	<p>Bonjour Ci-après mes observations concernant ce projet: -Pour l'allée Jean Ledieu, au-delà de l'escalier prévu, il me semble qu' une partie-en plan incliné serait nécessaire (poussettes, fauteuil roulant, etc..) -pour le feu piétons de l'allée un allongement de la séquence piétons me semblerait utile pour plus de sécurité de ces derniers -Qu'en est-il des deux parcelles AO416 et AO417 en devenir ? -Qu'est-il prévu en termes de nuisances acoustiques pour le tramway en station comme en circulation vis-à -vis des immeubles d'habitation qu'il va longer ? -De même, qu'est-il prévu pour améliorer la situation de nuisances acoustiques importantes par la circulation automobile et un éventuel contrôle et verbalisation des voitures et deux roues motorisés en cas de dépassement des seuils réglementaires ? -enfin qu'en est-il du contrôle de la vitesse et des feux tricolores pour les voitures et deux-roues motorisés sur les deux sens de circulation qui présentent déjà dans la situation existante des excès importants aussi bien en vitesse qu'en passage au feu rouge ce qui représente un danger pour les piétons ?</p> <p>Vous en souhaitant bonne réception, salutations distinguées Nom :Michel.I</p>

83	14/07/23	Saint-Laurent-du-Var	<p>Bonjour, Je me réjouis de l'arrivée prochaine du tramway à St Laurent du Var. Gains de temps moins de pollution que du positif mais aussi il faut que le ticket du trajet reste attractif. Cordialement</p> <p>Nom : Marcel. V</p>
84	15/07/23		<p>Bonjour Mesdames, Messieurs les commissaires, Il faudra penser à rehausser le pont Napoléon III. En effet en cas de fortes crues du Var il pourra résister. Il faudra entre autres le consolider. Par ailleurs, dans le cadre du projet écologique du tramway, il serait adéquat de peindre le tramway en bleu avec des animaux marins (oiseaux, mammifères et poissons)</p> <p>Blaise</p> <p>Nom : Blaise. C</p>
85	15/07/23		<p>Bonjour, Je vous remercie d'avoir fait les modifications suite à ma demande précédente.</p> <p>Cependant j'aimerais attirer votre attention sur le fait que lorsque l'on dépose une contribution on nous demande de mettre un titre. <b>Or ce titre n'est pas repris dans le petit résumé affiché</b> dans la page de consultation des contributions. Cela ne facilite pas la navigation.</p> <p>Enfin, il est vraiment dommage d'afficher seulement 5 contributions par page, il faut actuellement feuilleter 93 pages pour accéder aux résumés des contributions, puis cliquer sur chaque contribution pour la lire en entier. <b>Cela fait donc au minimum 552 clics pour lire l'ensemble des contributions.</b> Cela est donc un frein considérable, ce n'est pas très transparent. Il serait préférable d'afficher plus de mots dans les résumés des contributions, pour que la majorité puisse être lue en entier, et mettre une cinquantaine de contributions par page de consultation.</p>

			<p>Très cordialement,  Nom : Cyril. C  Le 13/06/2023 à 22:21, 6000 leurres a écrit :  Bonjour,  Le champ "Ville seulement ou adresse complète" génère systématiquement une erreur et empêche de déposer une contribution :  <a href="https://enquete-publique-tramway/4.fr/deposer-son-observation">https://enquete-publique-tramway/4.fr/deposer-son-observation</a>  Du coup je constate qu'il n'y a eu aucune contribution de déposée sur votre site internet.  Pouvez-vous voir d'où vient le problème et me renvoyer un mail si le problème est résolu ?  Très cordialement,  Nom : Cyril. C</p>
86	17/07/23		<p>Ce sera très pratique et utile pour les déplacements vers Nice le problème sera la circulation pendant les travaux on a rien sans rien.  Nom : Hervé. C</p>
87	17/07/23		<p>Bonjour,  Concernant l'enquête publique du tramway qui devra relier Nice à Cagnes Sur Mer je trouve le projet intéressant.  A terme j'espère que permettra une meilleure circulation et une diminution des gaz à effet de serre.</p>



			<p>Cependant j'espère que ce projet a retenu les leçons de celui de Nice durant sa construction et que celle-ci n'affecta pas trop le quotidien des usagers. Meilleurs sentiments.</p> <p>Nom : Hervé. L</p>
88	17/07/23	Cagnes-sur-Mer	<p>Le tramway 4 serait très pratique pour Cagnes sur mer car moins de trafics routiers, des déplacements plus pratiques et moins de pollution</p> <p>Nom : Florina .F</p>
89	17/07/23	Cagnes-sur-Mer	<p>Bonjour</p> <p>Dans le cadre de la consultation en cours pour la prolongation de la future ligne de tramway jusqu'à Cagnes-Sur-Mer, je tenais d'abord à vous faire part de mon intérêt pour ce projet. Étant salariée à Nice cette nouvelle ligne permettra enfin aux salariés de l'Arenas dont je suis d'avoir une véritable offre de transport en commun alternative au véhicule personnel ( l'offre de bus étant actuellement totalement inadaptée au niveau des horaires et du temps perdu dans les transports en commun) et permettra je l'espère de désengorger l'accès véhicule et les innombrables bouchons aux heures de pointe à l'arrivée sur Nice.</p> <p>Moi et mes collègues Cagnois sommes impatients de la mise en route de cette ligne.</p> <p>Avez-vous plus de précisions sur les dates de mise en service ?</p> <p>Bien cordialement</p> <p>Nom : Chantal. P</p>
90	17/07/2023 19H33	Saint-Laurent- du-Var	<p>Le tramway qui arrive sur la commune de Saint Laurent du Var sera une très bonne chose : je pense notamment: - aux lycéens qui se rendent au lycée Maulnier . Ma fille prenait le bus à 06h45 pour arriver au lycée à 08h, et souvent elle arrivait en retard à cause des embouteillages.</p>

	<p>- moi qui travaille sur Nice , je n'aurai plus à prendre le train et le tram mais que le tram , aussi beaucoup plus simple pour moi et un gain de temps, c'est certain . C'est pourquoi je suis favorable à l'arrivée du tramway sur la commune de Saint Laurent du Var.</p> <p>Nom : Nathalie. P</p>		
91	<p>Bonjour,</p> <p>Nous aimerions soumettre les observations suivantes pour l'enquête publique concernant le projet de ligne 4 du tramway.</p> <p>Tracé sur la commune de Saint-Laurent du Var.</p> <p>Nous sommes opposés au trajet préférentiel qui consiste à emprunter la RN6007 depuis le chemin des Paluds jusqu'au quartier des Vespins à Cagnes sur Mer. Un trajet en bord de mer jusqu'à l'avenue Jean Jaures à Cagnes sur Mer nous semble beaucoup plus approprié.</p> <p>a) il évite les nombreuses expropriations des bâtis le long de la RM6007. b) Il limite les coûts de construction car la route du bord de mer est très large et permettrait un passage du tram aisément. Il est surprenant que le différentiel de coûts entre les deux tracés ne soit jamais détaillé. c) Il permet de desservir à la fois, l'institut Arnaud Tzanck depuis l'avenue Cyrnos ainsi que les commerces et restaurants du bord de mer sur le port de Saint-Laurent du Var ainsi que les habitants des quartiers de Saint Laurent du Var situées entre la RM 6007 et la route du Bord de Mer. d) L'intérêt d'avoir une ligne de tramway sur la RM 6007, le long de la voie ferrée SNCF, est forcément médiocre pour les habitants du nord de la voie ferrée car il n'existe que deux passages sous rail le long de cette route RM6007. e) En outre, un tracé au bord de mer permet de desservir la zone du port de Saint Laurent du Var qui est une zone commerciale très importante.</p>	17/07/2023 23h22	

		<p>Impact sur notre parcelle AO 326 et Accès au chemin des Orangers et Clos des Orangers dans l'hypothèse où le tracé sur la RM 6007 est maintenu.</p> <p>a) Une emprise de 25 m<sup>2</sup> sur notre parcelle est envisagée pour construire un mur de soutènement de la RM 6007 de plus de 3m de haut, le long de notre bâti.</p> <p>b) Ce mur nous empêchera tout accès à l'arrière de notre maison rendant impossible les travaux de maintenance, l'accès aux arrivées des câbles électriques, aux arrivées d'eau et aux évacuations des eaux usées le long de la maison.</p> <p>c) Ce mur, de par sa hauteur, donnera un accès aisé à notre toit, permettant une intrusion facile dans notre domicile.</p> <p>d) Ce mur nous engendrera une grosse perte de luminosité dans nos pièces situées en vis-à-vis.</p> <p>e) Le rapprochement des voies de circulation de notre maison engendrera des nuisances sonores supplémentaires.</p> <p>f) Nous perdons un espace de stationnement pour nos véhicules.</p> <p>g) La construction d'une rampe d'accès à la RM 6007 à l'angle de notre maison supprimera l'aire de retournement des véhicules empruntant le chemin des Orangers rendant l'accès à ce chemin impossible à des véhicules utilitaires.</p> <p>h) En conséquence, nous demandons le retrait du mur d'au minimum deux mètres par rapport à son emplacement prévu et la rampe d'accès à la RM 6007 à l'angle des parcelles AO 163 et AO 164.</p> <p>Nom : Claire et Yannick. G</p>
92	18/07/2023 22H13	<p>Saint-Laurent-du-Var</p> <p>Nous aimerions soumettre les observations suivantes pour l'enquête publique concernant le projet de ligne 4 du tramway : Tracé sur la commune de Saint-Laurent du Var.</p> <p>Impact sur notre parcelle AO 163 et Accès au chemin des Orangers et Clos des Orangers dans l'hypothèse où le tracé sur la RM 6007 est maintenu.</p>



	<p>La Construction d'un mur de soutènement de la RM 6007 de plus de 3m de haut, est envisagée le long de l'accès aux chemins des Orangers et Clos des Orangers.</p> <p>La construction d'une rampe d'accès à la RM 6007 à l'angle de la maison voisine (parcelle AO 326) supprimera l'aire de retournement des véhicules empruntant le chemin des Orangers rendant l'accès à ce chemin impossible à des véhicules utilitaires.</p> <p>En conséquence, nous demandons le retrait du mur d'au minimum deux mètres par rapport à son emplacement prévu et la rampe d'accès à la RM 6007 à l'angle des parcelles AO 163 et AO 164.</p> <p>En vous remerciant de votre compréhension.</p> <p>Cordialement, Nom :Mr et Mme Abdul.R</p>			
93	<p>Bonjour,</p> <p>Suite à ma rencontre avec Mr Lombardo le mardi 18/07/2023 celui ci m' a demandé d'envoyer par numérique toutes nos observations .</p> <p>Ces dernières ont été répertoriées dans le registre sous le numéro LC-SL-8.</p> <p>Vous les trouverez donc en pièces jointes (PJ inclus).</p> <p>Cordialement</p> <p>Nom : Sophie S D V</p>	19/07/23 9H41		
94	<p>Madame, Monsieur,</p> <p>Suite à un second rendez-vous ce matin et après avoir consulté les plans, il y a réellement de quoi être inquiet .</p> <p>Tout d'abord, comment allez-vous permettre au magasin SPAR, à l'angle du Maréchal Juin d'être livré ? Le camion (19 T) se gare actuellement à l'angle de l'avenue. Comment le livreur procédera t-il une fois les travaux réalisés ? Une solution est envisageable dès à présent dans vos plans. Merci pour votre réponse.</p>	19/07/23 11h39		

	<p>Concernant l'avenue du Maréchal Juin, pourquoi ne pas retenir celle proposée initialement ci-dessous avec zone 30 et ralentisseurs / passages piétons / radars anti-bruit.</p> <p>L'autre option qui consiste à conserver des palmiers (ce qui présente peu d'intérêt car ce sont surtout des troncs de 10m de haut) et à n'avoir qu'une voie de circulation / zone de rencontre pétons, clients des commerçants, vélos, voiture etc.. semble risquée sitôt que des véhicules stationneront (Ambulances, livreurs, ramassage ordures, dépose personnes à mobilité réduite ou autre ..) à moins qu'il y ait de nombreuses places de stationnement tout du long pour pompiers, ambulances et livreurs sans vélo, trottinettes, bancs etc..avec lecture et verbalisation des immatriculations au bout de 2 minutes.</p> <p>Le fait également de ne pas pouvoir tourner depuis l'Avenue de Nice à droite dans l'Avenue du Maréchal Juin va obliger les véhicules à passer le carrefour puis emprunter l'avenue Germaine ou les Chemins suivants. Comment le commissariat de Police va-t-il gérer cela dans des rues ou 2 voitures ne peuvent se croiser sans parler du Chemin des Grands Plans qui sera peut-être saturé.</p> <p>Vous risquez de surcroît multiplier les nuisances sonores et la violence routière liée à l'augmentation du parc de 2 roues. Comment prévoyez-vous de lutter contre ce fléau ?</p> <p>Merci pour votre réponse.</p> <p>Cordialement,</p> <p>Nom : François. B</p>	
95	<p>Madame , Monsieur</p> <p>Par ce présent je viens vous informer que votre projet est génial. Nous avons hâte d'en profiter.</p> <p>En effet, grâce a ce dernier nous pourrons apporter notre contribution pour lutter contre la pollution. Cela pourra permettre à nos enfants d accéder aux écoles supérieures plus facilement et de façon moins onéreuse.</p> <p>Dernière chose et pas des moindre , cet. Avancement pourra redessiner la RN7 qui est vieillissante.... L'entree par st Laurent du Var en venant de nice sera plus propre ,jolie et moderne. Cela embellira le paysage .</p>	<p>19/07/23 13H13</p>



			Mail effectué a toute fin utile Cordialement
96	19/07/23 14H06	Cagnes-sur-Mer	Nom :Mr Gregory.B  Lettre M. PRESIDENT DE LA COMMISSION D'ENQUETE (PJ inclus)  Nom : Le Cabinet d'Avocat Eric. A  Mesdames, Messieurs,  Je vous prie de bien vouloir trouver en P,J ma contribution à l'enquête publique de la ligne 4 tramway. Vous en souhaitant bonne réception. Veuillez agréer, Mesdames, Messieurs, mes sincères salutations. (inclus PJ)  Nom :M. Arifa Y
97	19/07/23 14H45		Madame, Monsieur,  Je suis propriétaire d'un appartement à Cagnes sur Mer, non loin du centre ville et je suis très contente de savoir que la ligne t4 permettra de relier Cagnes à Nice. Cela rajoute de la plus value à mon appartement et me permettra de me déplacer plus facilement. Le tram c'est l'économie, l'écologie et la rapidité ! Bien à vous,  Nom :Maëva C
98	19/07/23 15H14	Cagnes-sur-Mer	Je suis propriétaire d'un appartement avenue de la gaude à Cagnes et la ligne T4 me permettra de moins utiliser ma voiture et de faire un geste supplémentaire pour la planète. En plus de ça il y aura moins de pollution en ville et des arbres plantés, je soutiens donc ce projet à 100%.
99	19/07/23 19H54	Cagnes-sur-Mer	

100	20/07/23 8h45	<p>Cordialement</p> <p>Nom : Houda E.H</p> <p>J'habite la ville de Vence et je travaille sur Nice. Le projet de la ligne de tramway serait idéal pour les personnes dans le même cas que moi. Je soutiens ce projet, qui est un moyen pratique et plus écologique. Cordialement,</p> <p>Nom : Fatima. G Responsable du Secteur Hôtelier</p>
101	20/07/23 12h02	<p>Bonjour</p> <p>Je donne un avis favorable à l'arrivée du tram à Cagnes sur mer avec la ligne T4 : La ligne T4 correspond aux besoins d'une politique de mobilité durable pour les 3 communes</p> <p>Réduction de la pollution avec la diminution des voitures (ex 20000 de moins sur la ligne T3 à Nice )</p> <p>Création de parc relais au Val fleuri, Hippodrome, Square Bourdet, Stade Sauvaigo</p> <p>Facilitation du déplacement pour les piétons et les cyclistes</p> <p>Amélioration des déplacements sur le quartier du Val fleuri</p> <p>Amélioration du cadencement</p> <p>Accession aux commerces facilitée</p> <p>Meilleur qualité de vie</p> <p>Observations :</p> <p><b>Le réseau cyclable en bande cyclable sur La RM6007 s'avère dangereux poids. lourds + stationnement ? + tramway</b></p> <p>La largeur des trottoirs doit être dimensionné en fonction des logements (pas d'augmentation de piétons comme sur le bord de mer)</p> <p>Un point d'interrogation sur le schéma directeur de circulation voitures et vélo avec l'arrivée du tram</p>

	<p>Quartier Val Fleuri :  <b>la circulation poids lourds pour accéder à l'avenue du val fleuri se fait par l'avenue Valensol et l'avenue des chênes à cause du gabarit du pont SNCF. Très dangereuse en période de pluie en raison de la déclivité : Etude à faire en modifiant le profil en long de l'ouvrage cadre pour permettre le passage des poids lourds sous le pont SNCF</b></p> <p>Détails sur les arbres qui seront plantés  La RM6007 est une route stratégique pour les gros gabarits ; les convois exceptionnels seront ils toujours d'actualité  Inquiétude sur le schéma de circulation  <b>Pas de parc relai en amont de la pénétrente avec liaison avec le centre ville pour les véhicules venant de Vence, La colle ..etc afin de diminuer la circulation dans le centre ville.</b>  Les travaux seront ils planifiés avant 2028 ?</p> <p>Nous restons à votre disposition, et nous renouvelons notre avis favorable sur la ligne T4  Cordialement</p> <p>Nom : Hervé. S  Vice président de l'ABCV (association Brèguieres Colette val fleuri vallon des vaux)</p>		
102	<p>Madame, Monsieur,  En qualité de syndic de la copropriété RESIDENCE DE LA BAIE, av de NICE à CAGNES SUR MER, je vous rappelle les demandes de la copropriété formulées dans les courriers joints et lors des réunions avec les élus:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- limitation de l'emprise sur le terrain de la résidence pour conserver une profondeur de 3 Mètres entre les façades et la nouvelle clôture en limite du projet tramway</li> <li>- remplacement des clôtures, haies végétales existantes</li> <li>- mise en place de 5 portillons sur les 5 entrées de la résidence donnant avenue de Nice,</li> </ul>	Cagnes sur Mer	20/07/23 18h32



			<p>munis d'un système de communication avec les occupants</p> <p>- mise en place de double vitrage pour tous les appartements des RDC et 1er étage</p> <p>La copropriété attend un retour favorable sur l'ensemble de ces demandes (PJ inclus).</p> <p>Cordialement</p> <p>Nom : Frédérique. S</p>
103	20/07/23 18h38	St Laurent du Var	<p>Bonjour, veuillez trouver,ci-joint, notre avis sur le projet et notamment le tracé de la ligne 4 du Tamway qui nous contrarie très fortement (PJ inclus). Cordialement</p> <p>Nom : Philippe. B</p>
104	21/07/23 09h45	Saint-Laurent- du-Var	<p>Bonjour,</p> <p>Dans le cadre de l'enquête publique de la ligne T4 du tramway, les membres du conseil de l'association des résidents du quartier des Vespins - SLV (association loi 1901) est favorable à l'extension du réseau et soutient le projet avec la création des 14 nouvelles stations, la construction de 4 parkings-relais, l'aménagement d'itinéraires cyclables et piétons.</p> <p>Cordialement</p> <p>Nom : Jonathan S</p>
105	21/07/23 11h16		<p>Mesdames, Messieurs les commissaires enquêteurs</p> <p>Je me suis déplacée à plusieurs reprises pour discuter avec des commissaires enquêteurs du projet que je travaille de longue date car je participe dans le cadre associatif depuis plusieurs années a un mouvement qui s'oppose au projet : recherche d'informations et analyse, travail sur le terrain et écoute !</p> <p>Quelle fut ma surprise lorsqu'en juin je me suis déplacée un après-midi et que j'ai été reçue par vous, Monsieur VALASTRO, qui de plus êtes le président de la commission.</p>

Lors de ma discussion avec vous, j'ai de suite compris que vous aviez déjà votre opinion du dossier et que quoique je dise vous réfutiez tous mes arguments. Vous m'avez indiqué : alors que je vous ai dit qu'aucune étude préalable au choix des tracés n'a été défini, vous m'avez prétexté l'inverse. Je vous ai indiqué qu'une étude a été faite par un cabinet privé (et non les services de la métropole après la définition des tracés). Vous avez contesté cette information avez présenté a une personne qui s'est présenté derrière moi les mêmes arguments. Vos idées sont clairement établies et vos positions facilement comprises.

Et lorsque j'ai émis des critiques sur la configuration du tracé préférentiel, vous m'avez répondu que je critiquais le travail d'ingénieurs de la métropole et que je m'estime plus compétente que ces personnes-là !?? De plus, vous avez ajouté que je remettais en question le travail de professionnels, moi simple particulier ! J'ai été surprise par de tels propos car comment pouvez-vous être commissaire enquêteur et défendre un projet pour lequel vous n'avez pas toutes les données (hormis des aspects techniques soumis aux plaquettes du dossier ?) et surtout comment pouvez-vous de par votre devoir de neutralité vous opposer à mes contributions constamment en critiquant tout ce que je vous ai fait remarqué ??!!

Il en a été de même avec Mme COHEN qui de suite s'est braquée, ne m'a pas laissé placer un mot et dont certains de mes arguments vous ont dérangé car je l'ai senti dans votre regard. Nos opinions sont certes personnelles mais elles sont l'objet d'un travail de longues haleines, légitimes de surcroit, et enfin elles nous sont propres ! Vous avez découvert le dossier voilà peu de temps alors que nous le travaillons depuis plusieurs années. Nous ne pouvons donc pas avoir la même vision et je le conçois, mais une telle rigidité dans vos propos m'a mise mal à l'aise ! Enfin, lorsque vous m'avez répondu madame que vous avez fait de nombreuses enquêtes publiques et qu'en 2018, l'emprise du TRAM ligne 4 était déjà présente au dossier, vous me l'avez présenté comme si ce n'était pas quelque chose de nouveau et indirectement m'avez fait comprendre de ce fait je devais m'y soumettre !

Madame, toutes les décisions politiques ne sont pas bonnes a être validées et qui

conque a le droit de s'y opposer. Je pense que vous en auriez fait tout autant a notre place.

Je ne suis pas d'accord avec vous et vous l'avez senti car quelque soit les arguments que j'ai pu apporter vous n'avez fait que les rétorquer, et n'avez fait que me couper la parole sans me laisser m'exprimer sur MON opinion qui m'est personnelle.

J'ai ainsi compris que je perdais mon temps à vous convaincre car on devine très rapidement votre orientation.

Par contre je tiens à remercier tous les autres commissaires pour leur rôle joué et la neutralité de leurs propos ! Même si je ne vous ai pas tous vu compte tenu des impératifs professionnels, les échos que j'en ai eu, confortent largement la neutralité de votre fonction !

Même si je sais que vous maitrisez bien la notion du rôle d'un commissaire enquêteur, je vous la reprends à toute fin utile :

"Il est chargé de conduire de manière indépendante et impartiale, les enquêtes publiques dans des domaines variés tels que des projets d'aménagement ou de construction, l'expropriation, l'urbanisme, les installations classées...

Votre rôle est capital et je pense que vous le savez suffisamment compte tenu de l'ancienneté que vous avez à ce poste.

Le destin de personnes dépend de votre retour et on ne peut se permettre de laisser passer de tels jugements. La décision que vous prendrez aura comme vous savez une conséquence sur la vie de nombreuses personnes.

J'espère que ma remarque ne vous froissera pas car ce n'est que pure vérité et nous sommes plusieurs à l'avoir ressentie.

Mon devoir étant de vous rappeler votre rôle capital de neutralité et réserve dans cette action,

Merci de m'avoir entendue, Avec mes plus sincères salutations,  
Cordialement,

106	21/07/23 11h36		<p>Nom : Maha.G</p> <p>Monsieur le Président de la commission d'enquête, Mesdames, Messieurs les commissaires-enquêteurs,</p> <p>Je vous prie de bien vouloir prendre connaissance du courrier qui vous est adressé en pièce jointe.</p> <p>Vous en souhaitant bonne réception,</p> <p>Je vous prie de croire, Monsieur le Président de la commission d'enquête, Mesdames, Messieurs les commissaires-enquêteurs, en l'assurance de mes sentiments les plus respectueux. (inclus PJ)</p> <p>Nom : P/O Gérald FRAPECH Avocat</p>
107	21/07/2023 11h49	Cagnes-sur-Mer	<p>Mesdames et messieurs les commissaires enquêteurs,</p> <p>Nous vous demandons ce jour de bien vouloir prendre en compte la dénonciation faite à plusieurs reprises d'agissements de la Mairie de Cagnes sur mer et du président de l'Association de amis de Louis Negre (mairie de Cagne sur mer), qui n'est autre que le premier élu de la mairie qui semble être à l'origine de communications illégales en vue d'influencer les voix en faveur du projet ligne 4 du tramway.</p> <p>Ce monsieur semble être allé même plus loin proposant des contributions toutes déjà établies et des phrases types !!</p> <p>Nous dénonçons une manipulation de l'enquête et demandons que les votes en faveur du projet et provenant de la section Cagnes sur mer soient retirés du dossier cas suspectés d'être des fausses contributions !</p> <p>Nous sollicitons également le tribunal administratif afin de clarifier cette situation dont</p>

		<p>le seul objectif est de favoriser la validation illégalement d'un projet voulu par les élus et les maires de Cagnes sur mer et Saint Laurent du var.</p> <p>On manipule des personnes en leur apportant des observations toutes faites et même des avis (à tout simplement) copier-coller !</p> <p>Pouvez vous prendre connaissance du dossier ci-joint et prendre les dispositions qui s'imposent ?</p> <p>Nous adressons une copie de cette requête à la préfecture des alpes maritimes ainsi qu' au tribunal administratif afin qu'ils prennent connaissance de cette information.</p> <p>Merci de la prise en compte,  Bien cordialement,  (inclus PJ)  Nom : Maha.G</p> <p>Mesdames, Messieurs,</p> <p>Par la présente, nous vous prions de bien vouloir trouver ci-joint la contribution de l'association "Mieux vivre aux Vespins".</p> <p>Vous en souhaitant bonne réception.</p> <p>Veillez agréer, Mesdames, Messieurs, nos salutations distinguées (inclus PJ).</p> <p>Nom : Oualid. G  Président de l'association Mieux vivre aux Vespins.</p>
108	21/07/23 13h33	St Laurent du Var

109	21/07/23 16h17	Cagnes sur Mer	<p>Monsieur le Président de la commission d'enquête, Mesdames, Messieurs les commissaires-enquêteurs,</p> <p>En complément de la lettre adressée à vous par mon avocat le Cabinet JURCO AVOCATS à NICE, j'ai l'honneur de m'adresser à vous en qualité de syndic de la copropriété <b>LE PARC DES SOLDANELLES (4 avenue du Val en Sol Cagnes sur Mer)</b> et vous prie de bien vouloir trouver en pièce jointe un courrier à votre attention.</p> <p>Ce courrier vous est également adressé en LR AR n° 1A 171 934 07 97 4.</p> <p>Vous en souhaitant bonne réception,</p> <p>Bien cordialement (inclus PJ)</p> <p>Nom ; Pierre. D, Syndic et Virginie. C, assistante CABINET NOAILLY</p>
-----	-------------------	----------------	---